

"Silos Niños que Hemos Tirado al Agua Flotarán en el Mar, no Necesitaríamos de la Carta Geográfica para Volver a Trieste"

Así se expresaron en Nuestra Redacción Algunos Pasajeros y Tripulantes del "Buque Fantasma" que Cruza el Atlántico bajo el Dominio del Fascismo Italiano

Júzguese el dolor de las madres ante este cruel ejemplo...



este niño lo habían dado por muerto. Parece que se va a salvar en el Mar.

La horrenda tragedia del "Belvedere", que hemos narrado con la verdad y valentía que caracterizan estas columnas, sin que hayamos podido hacernos sentir nuestra protesta al la sala de la ciudad en gestión de parte de los interesados en evitar las dolorosas pérdidas de vidas durante la travesía, ha conmovido al pueblo, pretendiéndolo a crear todo lo que podía dudar acerca de los orígenes procedimientos fascistas, nos movió a los jefes del barco.

Han venido a nuestra redacción pasajeros y miembros de la tripulación del "Belvedere", para ratificarnos, con algunas ampliaciones, la información que hemos dado de los sucesos.

El relato de testigos presenciales
En la que debíamos salir de Trieste

LO CREYERON UN LADRÓN PELIGROSO

Al ser detenido justificó su presencia en la finca
ES UN TRABAJADOR

En una casa de la calle Soldev 541 se realizaba un baile festejando los días del pueblo de uno de los ocupantes de esa finca. Hacia entre otros diez llegados de Europa, Carlos Nino, Vicente Fortunato, Antonio Nino, José Solana y Saverio Monari, y fueron a ocupar una habitación en la referida casa.

Anoche ellos también participaron de la imprevista fiesta, pero cuando de la fiesta del día se retiraron tempestuosamente a sus habitaciones. Y cuando se disponían a acostarse penetró en ella un desconocido y los asió.

—Me corre la policía y vengo para que me dejen en libertad.

Luego, confundidos el sexo, porque accedieron, pero los nombres ellos no los recordaban en demanda de auxilio, pero como no había nadie en la casa, se fueron.

—¿Qué había ocurrido?

Seguramente. El intruso resultó ser José Paparó, quien después que lo detuvo la policía manifestó que momentos antes en la calle, frente a ese domicilio, había sostenido un fuertísimo encuentro con tres desconocidos y tal vez la distracción varios días sin conseguir hacer.

Y como pensaba que se aproximaba la policía no tuvo más remedio que introducirse en la habitación de sufriendo. El oficial Enrique Biondi de la comisaría 2da, vió, en efecto que un hombre efectivamente dispuesto al alce pero como no tuvo con los otros no pudo reconocerlo.

Después que Paparó se ausentó y eso ha sido todo de historia que no hubo intervención de violar el domicilio.

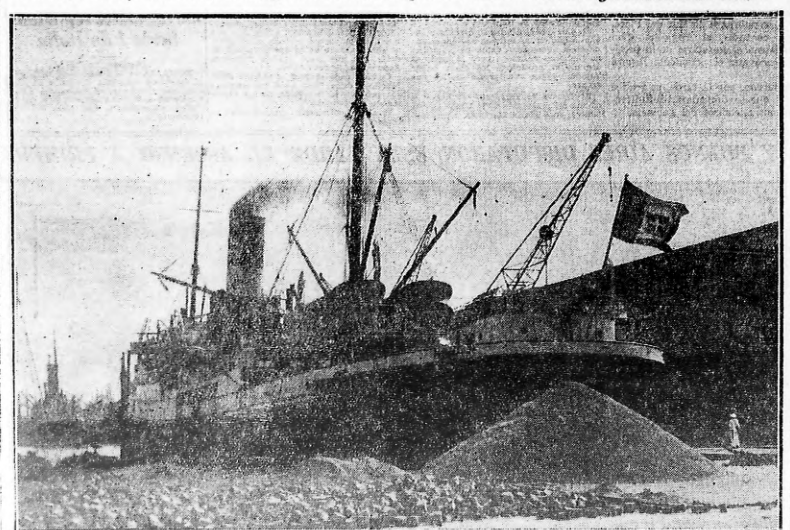
El primer síntoma—

Al salir de Nápoles esta noche, que había acudido en su propio cuerpo la ropa mojada, empezó a sentir un malestar, pero poco antes de llegar a Trieste, la niña María Mijaliović tuvo síntomas de náuseas. Inmediatamente fue internada en el hospital de a bordo: desde entonces la niña murió.

Muere el pasajero más chico del barco—

—Muy temprano el día 25 — nos dice un pasajero de segunda — vi en la cubierta a un hombre que recién se levantaba. Mijaliović, con un niño en los brazos, lo miraba con ternura pero, mientras nada temblorosa al niño.

Amarrado en la Dársena, el trágico Belvedere parece una constante y siniestra amenaza



helo aquí al barco donde hallaron una espantosa muerte más sesenta niños. Entre la muerte, nació en este viaje una criatura

A BORDO DE LA NAVE HUBO UN INCENDIO

Los bomberos acudieron con rapidez y lo sofocaron muy a tiempo

POCAS PERDIDAS

"Belvedere", el trágico vapor italiano amarrado en el dique 4, estuvo a punto de ser devorado por las llamas. Hubo, por consiguiente, un momento de angustia expectativa en los tripulantes, en quienes persiste aún el hondo pesar de la reciente tragedia. Una alarma de incendio no tiene gran importancia pero en este caso sí, porque el saqueo cambió de aspecto y surgieron a raíz de eso los más variados comentarios.

Y así fue que anoche después de las 22 pudo notarse que de la bodega número 1 partía una densa columna de humo que hacía pensar en un pavoroso siniestro.

Rápidamente se dio aviso al cuartel central de bomberos solicitando los auxilios de aquel cuerpo.

Después de la dotación completa y se dio aviso para que concurren también la bomba flotante del destacamento local.

La tripulación del barco, inmediatamente procuró adoptar las medidas de prácticas con el propósito de dar más facilidades a los bomberos.

Estos no demoraron en llegar y con sus propias máquinas abrieron una línea de menuesas que fué alimentada por una de las bombas.

Se trató en seguida de localizar el foco del fuego, y una vez atacado pudo extinguirse en pocos minutos.

La bomba flotante, que llegó también a tiempo, no fué utilizada, restando otra vez a su apoderado.

La bodega estaba llena de humo y no se dificultaba establecer cómo se había producido el incendio, pero una vez que el humo se disipó entonces pudo establecerse con exactitud que el fuego había sido iniciado en una pile de colchonetas de las que se quemaron dos.

Así pudieron ser extinguidas las llamas que por minutos han dado anoche la sensación de que el vapor trágico sería completamente destruido.

Las autoridades de la Prefectura Marítima, que como es natural, intervinieron en el acto, iniciaron el sumario correspondiente. Ahora, después que pasó la alarma y la tripulación del "Belvedere" ha vuelto a su estado normal, una cosa preocupa grandemente a las autoridades marítimas: el origen del fuego.

¿Cómo se incendieron las colchonetas? ¿Habrán sido los viajeros?

He ahí lo que los técnicos de la Prefectura del "Belvedere", el vapor que trajo a nuestros playas la desolación, la muerte y el espanto...

En el caso que quedamos nos apenaron muchísimo. Cuando me lo pregunté, ignorando el peligro, me pregunté si yo era uno; como cuando el idioma, le hablé.

—Toda la noche este niño ha llorado; parece que se ahoga, además debe tener mucha hambre. Y lo peor es que mira que también se va a morir.

Estos fueron los que me contaron que permaneciendo alojados de este doloroso cuadro y con ellos lo contaba hasta las puertas de la enfermería del barco. Sé que la madre, al enterarse de la presencia del niño, lo llevó para verlo. Ya el niño estaba en la enfermería de su madre. La madre lo estrechó en su pecho, y cuando él no se calmaba por el dolor, él, el niño lloraba mucho! Creo que al menos minutos estuvo viva en criatura en el hospital.

El día 10, de marzo dejó de existir.

Mientras se nutre acaricia el chiche



La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

La señora Asunta A. de Pascuale y su hijo, que ha padecido de los malos tratos de a bordo

El médico



El jefe de la sala de enfermedades infecciosas, doctor Francisco Ditté, al cuidado de los pequeños

la muerte morían en el carísimo cuadro de su padre. A uno de esos hijos de a bordo, se le dejó sin comer un día, por culpa de la guardia y la peor de todas eran las tormentas a que eran sometidos los embarcados por los malos tratos de a bordo. Es el procedimiento bastante de los fascistas. Aquí — nos dicen — podemos protestar, lo que no se puede hacer en Italia con la tiranía de Mussolini.

La revisión del buque por las autoridades argentinas—

Hemos tenido oportunidad de conversar detenidamente con varios miembros de la tripulación del "Belvedere" sobre la inspección realizada por médicos argentinos a bordo de la nave fascista. Nos han dicho que esta vez ha hecho un buen trabajo de los médicos argentinos de blanco en que se halla el buque, porque ha buido a mirar — como en Rio de Janeiro — lo que ocurría a la consola de navegación.

"No necesitaríamos carta geográfica"

—Hemos delgado — nos dicen marinos y pasajeros del "Belvedere" — una estela dolorosa en nuestro trayecto. Si los chicos que hemos tirado al agua flotarán en el mar, en las listas en que los hemos desechado, no necesitaríamos de la carta geográfica para volver a Trieste, nuestro punto de partida.

PROFESORA

Profesora de un colegio incorporado a esta ciudad, de la historia, geografía, literatura y ciencias. Es de la ciudad de Buenos Aires. Nacional y Liceo. Se ofrece. Parques Chacabuco. Orden 1105. Parque Chacabuco.

ADORNOS

para fiestas y casamientos. Se venían para bancas. CASA J. GRUBS y HIJO. Avda. del Trébol 250. Tel. 333. Llamé a U. C. 2333. Belgrano. FIDAN PRESUPUESTOS

A bordo del Belvedere Hubo un Incendio

ASCIENDE A 40 EL NUMERO DE LOS NIÑOS RECLUIDOS EN EL HOSPITAL MUÑIZ. — SE HAN HABILITADO DOS SALAS ESPECIALES. — UNA MADRE NOS CUENTA ALGO CURIOSO: A BORDO LE NACIO UN NIÑO Y SE LE MURIERON CINCO. — OTRA MADRE PERDIO CUATRO HIJOS

SE HABILITO OTRA SALA EN EL H. MUÑIZ

En otra especial hay numerosos niños atendidos con solicitud

HABLAN LAS MADRES

En la mañana de hoy conversamos al Hospital Muñiz, en averiguación de datos exactos sobre el estado de los pequeños hospitalizados en el mencionado nosocomio, como consecuencia de las enfermedades infecciosas adquiridas en el trágico vapor italiano "Belvedere", del que nos venimos ocupando desde su llegada a nuestro puerto.

Con el doctor Francisco Destéfano, jefe de la sala de enfermedades infecciosas

La suma anualmente de esos expósitos gratuitos, como atendidos en esta institución por el jefe de la sala de enfermedades infecciosas, profesor Francisco Destéfano.

—¿Profesor, hasta aquí, doctor, le dijimos a conocer de cerca el curso de la enfermedad de los chiquines que se hallan hoy bajo su cuidado. CRÍTICA, repárenlo, ha sido el único diario que ha dado la voz de alarma, relacionando como comprendió, lo ocurrido con la más íntima realidad, creando así conciencia en el lector que nuestro diario, desde que lo fundó, se ha la tarea.

El doctor Destéfano nos interrumpe, no sin antes ratificar nuestras palabras, y nos dice:

—Tengo el mayor gusto en poder ser así en alto al diario CRÍTICA, y desde ahora estoy a sus órdenes.

Estas palabras obligamos a agradecer la delicada atención del nosocomio facultativo, quien ordenó nos fuera facilitada la larva que nos hacía llegar hasta el Muñiz.

Esta mujer pudo librar de la muerte a sus dos hijitos



Una madre que ha podido salvar de las garras de la muerte a sus dos hijitos

Los enfermos, en la actualidad, alcanzan al número de cuarenta—

—¿Profesor, doctor, antes de iniciar nuestra lista de datos informemos de un número actual de los niños? —
—A la fecha, hoy cuarenta, y se pre-

Se allanó una fábrica clandestina de perfumes

Los inspectores de Impuestos Internos José María Porta y Gastón Giamonti, en jurisdicción de la zona alata a cargo del inspector de zona alata Eusebio Mella, tuvieron conocimiento de que en San Martín una persona cuyo nombre se ignora, tenía establecida en su domicilio, casa particular, una fábrica clandestina de perfumes.

Iniciada las investigaciones del caso, pudieron comprobar que efectivamente en una casa de la calle Las Flores número 41, había una fábrica clandestina. Previstos de la orden de allanamiento, otorgada por el juez federal de La Plata doctor Equiniano, los funcionarios, auxiliados con la cooperación del oficial inspector Matías Villademora y oficial de investigaciones Francisco Saurat, se trasladaron a la casa citada ayer a las 12 y procedieron a cumplir con el allanamiento de la casa, en la que se elaboraban perfumes de varias clases sin pagar el correspondiente impuesto fiscal. Los inspectores Porta y Giamonti hallaron también gran cantidad de botellas usadas para perfumes, algunas de diversas marcas, frascos para rellenar, envases puros y concentrados, extractos, esencias, gomitas, brillantinas, jolivos para hacerlos fáciles y otros preparadores para la venta.

Investigaciones se proyectan al respecto de los efectos mencionados que fueron conducidos al depósito fiscal de la calle Juan Bautista Alberdi.

Con la sorpresa consistente los ciudadanos fiscalistas comprobaban que el allanamiento había producido anteriormente el personal de la Administración, donde después el pretexto de subsanar el error, con la excusa de que la contrainformación que le fue retirada para cumplir el mismo. Entre documentos que se encontraron de inmediato cuando un empleado del departamento de comercio se encontraba a fin de evitar que sea luego un procedimiento de la misma.

¿En Caso de Una Epidemia a Bordo, Donde Harían Cuarentena los Pasajeros?

Por falta de un establecimiento sanitario los enfermos contagiosos que viajaban en el vapor Belvedere tuvieron que desembarcar en nuestro puerto y conducirlos al hospital Muñiz

Tal situación sería de consecuencias desastrosas—

En el supuesto que el mencionado vapor tuviera por disposición de la autoridad marítima que quedara en la rada, a fin de practicar la cuarentena, sería de fatales consecuencias, debido en primer lugar a la falta de los elementos profilácticos necesarios y luego porque al no existir un establecimiento sanitario adecuado para poder hospitalizar a los enfermos, éstos se contagiarían. Así, entonces, había que adoptar el temporario de desembarco en nuestro puerto y luego transportarlos al hospital Muñiz. Casa de Aislamiento, con el peligro consiguiente de la propagación de los enfermos como son el sarampión y la bronconeumonía.

La razón fundamental del desembarco de los enfermos.

Así pues, creemos que la razón poderosa que ha primado en el caso presente, no ha sido otra que la carencia absoluta de un lugar destinado exclusivamente a la hospitalización de los enfermos que conducen los vapores y que, como de Europa, establecimiento más necesario y urgente de que sea construido en un paraje donde los vapores puedan rápidamente, sin molestia, desembarcar a los enfermos, evitando así el peligro a que nos referimos.

¿En caso de una epidemia a bordo en qué lazareto se hospitalizarían los enfermos?

Desde luego que la pregunta no tiene respuesta, — y ello significa para nosotros una continua amenaza.

Si como decimos, ocurriera por desgracia una epidemia a bordo, el barco se vería en la obligación de no entrar a nuestro puerto, debiendo en cambio de tener en la rada, donde en su puerto la bandera amarilla.

Siendo que voyan en aumento, dada la forma en que esto ha ocurrido.

Algunos de los enfermos llegaron en grave estado, pero ya han reaccionado—

Algunos de los enfermos, nos dice el

La espantosa visión de la muerte...



Ha quedado reflejada en la mirada tétrica de esta pobre mujer, que vio desaparecer a sus hijos uno a uno en manos de la inexorable... La expresión de terror de su rostro, parece como si se encontrara aún, bajo la influencia desoladora y dominante de la tragedia vivida

no menos trágico. Se nos informó que nos hallamos frente a una madre que perdió a sus cinco hijos, encontrándose con uno de trece días, que nació a bordo frente a la muerte. Detallar el dolor que su cara reflejaba sería imposible de realizar. Nos acercamos a su cama en el momento preciso que estaba en la cama entregándose a la vida.

Se carecía de agua para beber y la que había era inmunda

Nuestros hemos sido tratados como animales y cuando solicitábamos un poco de agua para las criaturas nos la trahían; pero, ¿quién se anima a tomarla, si primeramente venía caldada y luego sucia? Yo le garantizo, nos dice, que no viajó más en ese barco inmundo y que tan poco cuidado brinda a los pasajeros.

Conigo en la cama se hallaba su hijo de dos años Nicolás, víctima de la víctima de la contagiosa enfermedad. Antes de despedirnos de la señora Pascuale Martí, nos dice, por favor se que, oriunda de la provincia de Benavente, hablé por nosotros para que sus au-

toridades contrarresten la falta absoluta de consideración para nuestros los países que debemos sufrir estos males, a base de engaños y promesas, y luego sufrimos las consecuencias que ya ve.

Se carecía de agua para beber y la que había era inmunda

Señor, nos dice, aquello fue terrible. Nosotros hemos sido tratados como animales y cuando solicitábamos un poco de agua para las criaturas nos la trahían; pero, ¿quién se anima a tomarla, si primeramente venía caldada y luego sucia? Yo le garantizo, nos dice, que no viajó más en ese barco inmundo y que tan poco cuidado brinda a los pasajeros.

Conigo en la cama se hallaba su hijo de dos años Nicolás, víctima de la víctima de la contagiosa enfermedad. Antes de despedirnos de la señora Pascuale Martí, nos dice, por favor se que, oriunda de la provincia de Benavente, hablé por nosotros para que sus au-

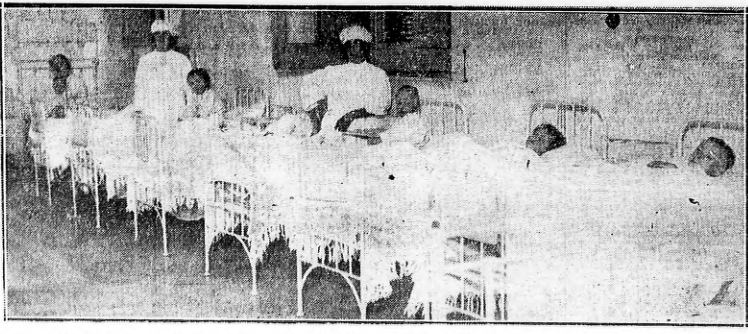
toridades contrarresten la falta absoluta de consideración para nuestros los países que debemos sufrir estos males, a base de engaños y promesas, y luego sufrimos las consecuencias que ya ve.

Se carecía de agua para beber y la que había era inmunda

Señor, nos dice, aquello fue terrible. Nosotros hemos sido tratados como animales y cuando solicitábamos un poco de agua para las criaturas nos la trahían; pero, ¿quién se anima a tomarla, si primeramente venía caldada y luego sucia? Yo le garantizo, nos dice, que no viajó más en ese barco inmundo y que tan poco cuidado brinda a los pasajeros.

Conigo en la cama se hallaba su hijo de dos años Nicolás, víctima de la víctima de la contagiosa enfermedad. Antes de despedirnos de la señora Pascuale Martí, nos dice, por favor se que, oriunda de la provincia de Benavente, hablé por nosotros para que sus au-

En sus blancas camitas, los niños esperan el paso del amargo trance



Una vista de una parte de la sala del Hospital Muñiz con los pequenuelos contagiados e n el vapor Belvedere.

CAYO HERIDO CON EL PUNAL EN LA MANO

Minutos después dejó de existir: el proyectil le había interesado el corazón

EL CRIMEN

En las primeras horas de esta madrugada se cometió un homicidio en la ciudad de La Plata, y hasta la hora en que escribimos estas líneas no ha sido individualizado el victimario.

Prácticamente al mismo tiempo, a las 3 horas, algunas personas que salían de un almacén solicitaron la presencia de la policía de la sección 2a, informando que en la acera de la calle 120 entre 35 y 36, hallábase un hombre que tenía el corazón atravesado de un balazo. Concurrió el comisario Harel y comprobó que el muerto sostenía aún en su mano derecha un cuchillo con cabo de madera.

Prácticamente al mismo tiempo, a las 3 horas, algunas personas que salían de un almacén solicitaron la presencia de la policía de la sección 2a, informando que en la acera de la calle 120 entre 35 y 36, hallábase un hombre que tenía el corazón atravesado de un balazo. Concurrió el comisario Harel y comprobó que el muerto sostenía aún en su mano derecha un cuchillo con cabo de madera.

Prácticamente al mismo tiempo, a las 3 horas, algunas personas que salían de un almacén solicitaron la presencia de la policía de la sección 2a, informando que en la acera de la calle 120 entre 35 y 36, hallábase un hombre que tenía el corazón atravesado de un balazo. Concurrió el comisario Harel y comprobó que el muerto sostenía aún en su mano derecha un cuchillo con cabo de madera.

Prácticamente al mismo tiempo, a las 3 horas, algunas personas que salían de un almacén solicitaron la presencia de la policía de la sección 2a, informando que en la acera de la calle 120 entre 35 y 36, hallábase un hombre que tenía el corazón atravesado de un balazo. Concurrió el comisario Harel y comprobó que el muerto sostenía aún en su mano derecha un cuchillo con cabo de madera.

Prácticamente al mismo tiempo, a las 3 horas, algunas personas que salían de un almacén solicitaron la presencia de la policía de la sección 2a, informando que en la acera de la calle 120 entre 35 y 36, hallábase un hombre que tenía el corazón atravesado de un balazo. Concurrió el comisario Harel y comprobó que el muerto sostenía aún en su mano derecha un cuchillo con cabo de madera.

ROMA RINDIO HOMENAJE HOY A HUMBERTO I

Se inauguró en la Ciudad Eterna un grandioso monumento

EL SIGNIFICADO

Hoy será inaugurada en Roma, la estatua que la posteridad reconocerá la virtud del rey Humberto I, y su

Tiene monumento

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.



Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

Cayó asesinado en época de efervescencia social, pagando con su vida, y a causa de la situación de privilegio en que el destino lo colocara en el mundo, las injusticias y tiranías de las clases gobernantes.

En uno de los más bellos parques de la ciudad eterna la figura del gran rey, encapado por el escultor Chiarini, se memoria a las generaciones futuras la actuación serena y elevada que suple borrar las viejas rivalidades de las nobles ciudades latinas.

Desde hoy el rey tan trágicamente eliminado del trono italiano

actuación como consiliador de la obra de unificación de la Italia del '97.

El Coronel Pereyra Rozas ha Epitólogo Trágicamente su Vida

En una carta dirigida a un amigo le comunicó su inquebrantable resolución de quitarse la vida. — Desapareció en las aguas del Río de la Plata

Ha fallecido trágicamente el coronel Ricardo Pereyra Rozas, ex diputado nacional por la Provincia de Buenos Aires y ex presidente de la Cámara. El coronel Pereyra Rozas tuvo en su vida una actuación destacada en las filas de la marina, pero sus condiciones de preparación e inteligencia que lo elevaban hasta en alto grado en el ejército, su vida agitada e inquieta fue la causa de una aventura en la que se perdió su espíritu de soldado y su sentido de la realidad, y entre el resentimiento de su mentalidad exaltada y la verdad toca y cruel, se produjo este naufragio que ha suprimido un hombre cuya existencia pudo haber tomado otra orientación, tanto en los caminos que el mundo ofrece a una inteligencia vigorosa como la que a una

que permiten aventurar una explicación de los sucesos.

Desapareció.— Las transmisiones del caso no han adelantado mayores novedades. Han oficialmente no se conocen los detalles de este suicidio, pero de suicidio se trata por la razón la puntualidad CRITICA en esta última página. Es un drama doloroso, más frecuente de lo que muchos piensan se imagina, y que el caso presente se destaca con perfiles particularmente peculiares por tratarse de

reconoció al coronel en el momento de retirarse a billetes de primera, y de ida voluntaria.

El "Ciudad de Buenos Aires" participó en la salida del coronel Pereyra Rozas, a las 22 horas. Llevaba a su bordo 175 pasajeros, de los cuales 151 de los 175 y 21 de 22.

Las cartas.— Sí, ahora que el coronel Pereyra Rozas, antes de abandonar sus habitaciones del hotel, remitió dos cartas. Una de ellas fue dirigida al señor Ni-

La figura política que desaparece



La contradicción del destino.— Su destino fue otro que el que robó, y seguramente esta contradicción entre la ilusión y la verdad agrió su espíritu en la traza formidable que destruyó su vida irremediablemente hasta la tragedia que siempre sobre su cabeza, y la aventura fatal la epitólogo abultado para siempre en este viaje que arrastra en la ciudad de sus recuerdos hacia el alegre balneario Montevideo, para definir entre las sombras de la noche en el enorme silencio del río solitario.

La herencia fatal.— Descendiente de don Juan Manuel, cuyo apellido llevaba, hasta en sus ojos del fuego sombra del trazo, y probablemente el desequilibrio mental del descendiente formidable, cruzó a través de las generaciones, hasta fluir en la sangre de este descendiente, la inquietud y la sed insuperable de aventuras que lo definió.

Diputado nacional, llegó a la presidencia y al partido se acercó, como si el alto cargo hubiera sido el aceite de la turba, y la turbulencia de su vida, y el elevado nivel de sus ideas, deliberaciones — justo es recordarlo en esta hora de tragedia — con acierto e imparcialidad. La mejor parte de él está en el más presidencial de la Cámara, donde consiguió consideración y el prestigio de una activa energía, que no dudó nunca, hacer concesiones a la razón. Fue la época en que el coronel Pereyra Rozas pareció haberse acaudado y preparando un parente nuevo que creciera en el horizonte, pero allí termina este como recordo de la agitación de su vida, y el momento en que en el vértigo ilicito que prepara el derrumbamiento definitivo en la tragedia.

En pleno óvulo.— Fue allí, hace muchos años, un "Piso el Auto" en las vias, un tren de pasajeros lo embistió, destruyéndolo.

HUBO 4 HERIDOS

Ayer, minutos antes de las 22 horas, ocurrió un accidente de los más lamentables consecuencias en las vias de la Compañía General de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires.

Resultaron heridas cuatro personas que viajaban en el automóvil particular chapa número 2117, propiedad de Federico Perrotta, que viajaba en la calle Horlogería 77.

Perrotta resultó dar un golpe en la cabeza y en la mano izquierda, pero la delicada y Antonio Chiarini, casado, de 40 años, italiano, de profesión agente, que vive con su familia en Avenida de los 22 y a quienes se solicitó que lo acompañaran.

La noche era profunda y poco después los cuatro amigos se hallaban en el coche con la mayor alegría del mundo.

Nadie sospechaba que el paso se epiglotar en forma dramática, pero la fatalidad apresuró el suceso, colocando el automóvil en medio de las vias.

Las vias sin que se condujeran, el dueño mismo, se dio cuenta de lo que ocurría y se apresuró a detener el coche.

Habían recorrido ya varias arterias, cuando Perrotta, que viajaba en el coche, se dio cuenta de lo que ocurría y se apresuró a detener el coche.

El momento fue verdaderamente angustioso, pero el dueño del coche, que fue el dueño de su asiento, cayó sobre las vias y una de las ruedas le ocasionó heridas en la espalda y en la cabeza, seccionándole ambos pies. Lista present-

El coronel Pereyra Rozas, que se arrojó al río...

una personalidad que se distinguió por su actividad en los diversos campos del escenario nacional.

Relatando los hechos.— ¿Cómo ha ocurrido esta desaparición? Tratemos de informar con la mayor exactitud posible.

El coronel Pereyra Rozas, presidente que fue de la Cámara de Diputados de la Nación, paraba normalmente en esta ciudad, en el Plaza Hotel. Allí estuvo hasta anteaño a las 15 horas.

Se sabía que estaba en viandas de su viaje, pero se propina trasladarse a Montevideo.

El coronel había retirado en la agencia un pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

CONQUISTA UN YANQUI GRAN RECORD

La primera tentativa para ganar altura se malogró por fallas

EL ALTÍMETRO

La patria de los records, según noticias telegráficas, acaba de conquistar un nuevo, la de altura, que era detenida por el aviador francés M. Callio con 11600 metros.

El héroe

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

que parece logró batir el récord mundial de altura

Tras de una tentativa frustrada por un desperfecto del motor el aviador Mac Ready, consiguió elevarse nuevamente para alcanzar el récord en los aires hasta 11600 metros.

Los aviadores europeos tratan de elevarse por encima de los récords de altura, pero los norteamericanos se han de reír de ellos, como se puede digno ejemplo realizado por el aviador Mac Ready.

LA FATALIDAD PISO EL AUTO EN LAS VIAS

Un tren de pasajeros lo embistió, destruyéndolo

HUBO 4 HERIDOS

Ayer, minutos antes de las 22 horas, ocurrió un accidente de los más lamentables consecuencias en las vias de la Compañía General de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires.

Resultaron heridas cuatro personas que viajaban en el automóvil particular chapa número 2117, propiedad de Federico Perrotta, que viajaba en la calle Horlogería 77.

Perrotta resultó dar un golpe en la cabeza y en la mano izquierda, pero la delicada y Antonio Chiarini, casado, de 40 años, italiano, de profesión agente, que vive con su familia en Avenida de los 22 y a quienes se solicitó que lo acompañaran.

La noche era profunda y poco después los cuatro amigos se hallaban en el coche con la mayor alegría del mundo.

Nadie sospechaba que el paso se epiglotar en forma dramática, pero la fatalidad apresuró el suceso, colocando el automóvil en medio de las vias.

Las vias sin que se condujeran, el dueño mismo, se dio cuenta de lo que ocurría y se apresuró a detener el coche.

Habían recorrido ya varias arterias, cuando Perrotta, que viajaba en el coche, se dio cuenta de lo que ocurría y se apresuró a detener el coche.

El momento fue verdaderamente angustioso, pero el dueño del coche, que fue el dueño de su asiento, cayó sobre las vias y una de las ruedas le ocasionó heridas en la espalda y en la cabeza, seccionándole ambos pies. Lista present-

El coronel Pereyra Rozas, que se arrojó al río...

una personalidad que se distinguió por su actividad en los diversos campos del escenario nacional.

Relatando los hechos.— ¿Cómo ha ocurrido esta desaparición? Tratemos de informar con la mayor exactitud posible.

El coronel Pereyra Rozas, presidente que fue de la Cámara de Diputados de la Nación, paraba normalmente en esta ciudad, en el Plaza Hotel. Allí estuvo hasta anteaño a las 15 horas.

Se sabía que estaba en viandas de su viaje, pero se propina trasladarse a Montevideo.

El coronel había retirado en la agencia un pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

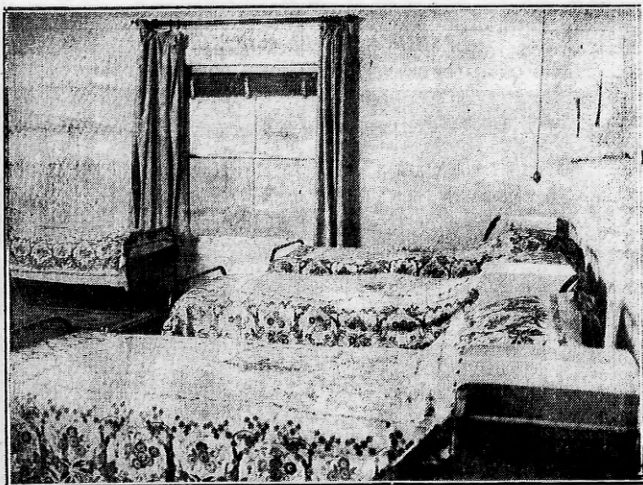
En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco Ciudad de Buenos Aires, que salió a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

En el club "Progreso"— Como decíamos, el coronel Pereyra Rozas abandonó el Plaza Hotel a las 15 horas, en compañía de un amigo, con el cual se dirigió al club Progreso a comer. Desde allí salió al puerto del Plaza la hembra retratada a Dársena Sur a las 21-30 horas una valla y un solado, cosa que luego se hizo tal como se deseaba el interesado.

Desembarca que efectivamente el coronel Pereyra Rozas tenía el pasaje de primera clase al barco

El Mundo a Través del Objetivo



En Heckmondwike, condado de York, los atorrantes están de plácemes, pues el Rev. T. B. Clayton, acaba de inaugurar estos dormitorios en los que pueden pasar la noche, abonando una suma equivalente a diez centavos argentinos, los desheredados de la suerte. Obedece esto a una campaña promovida por dignificación del atorrante. (Central Press)



Claudio Hulbert es un "medium" acróbata. Aquí aparece haciendo piruetas en tanto que dibuja las mismas letras que se le ocurren a la señora y al mismo tiempo que ésta las dibuja. Sus aptitudes son muy elogiadas en Londres. (Central Press)



Gladys Bull, campeona de natación del Colegio L. C. C., en Kennington Road, a quien sus compañeras felicitan porque fué la única a quien el príncipe de Gales estrechó la mano durante una reciente visita a esa escuela. (Central Press)



El primer ministro inglés, Mr. Baldwin, acompañado de su señora, aparece en el centro de esta foto que fué tomada en Chequers, residencia oficial del ministro, durante una cacería que le fué ofrecida por los cazadores del Old Barkeley. (Cent. Press)



Clemente Whirlwind (Torbellino), indio sioux, nieto del famoso jefe piel roja Cola de Acoro; que peleó en Custer, en la famosa batalla del Gran Cuerno, y el que ha sido nombrado policía del Capitolio de Washington. Aparece aquí con el senador McMaster, por Sud Dakota, que gestionó el nombramiento. (Central Press)



En una tienda de Berlín ha llamado la atención esta vibrera por el hecho de que los manequines están vestidos exclusivamente con conejitos. Una manera original de llamar la atención en las liquidaciones. (Central Press)